



Aménagement de la liaison A16/RN42



L'écho du chantier : l'info des partenaires

Sanef vous présente ses meilleurs vœux pour cette nouvelle année en espérant qu'elle soit placée pour nous tous, sous le signe d'une amélioration des conditions sanitaires et d'un retour à une situation normale.

2021, sera également l'année de l'avancée d'un chantier important pour vous et pour nous : ce chantier d'aménagement de la liaison A16/RN42 vous apportera dès début 2023*, des conditions de circulation plus fluides et plus sûres dans le secteur.

L'écho du chantier : un nouveau support de communication spécialement conçu pour vous ...

Grâce à cette lettre périodique, vous recevrez toute l'info sur l'avancement des travaux : description des différentes phases, conditions de circulation, calendrier, focus techniques sur travaux particuliers, points divers contribuant à limiter l'impact du chantier...

Sanef garde le lien avec vous !



Le point sur le chantier

Après un démarrage des travaux à l'Eté 2020, le chantier est aujourd'hui bien installé. 2021 sera l'année phare de ce projet, qui permettra la construction des nouvelles bretelles de liaison directe vers la RN42, point essentiel de ce projet.

Le programme de l'année 2021 : 3 temps forts !

Jusqu'au Printemps 2021*: les travaux vont se poursuivre sur les ouvrages d'arts. Cela concernera les travaux de terrassement, de construction du mur de soutènement, de construction des piles des ponts et l'élargissement de l'ouvrage A16, surplombant la RN42.

Puis jusque fin 2021* : nous finaliserons les travaux sur les nouvelles bretelles (travaux de chaussées, puis travaux d'assainissement et signalisation).

Enfin début 2022* : nous mettrons en service les nouvelles bretelles pour permettre d'intervenir sur la bretelle existante RN42 vers A16 Paris.

*Dates ou périodes susceptibles d'être modifiées en raison des aléas de chantier et des conditions météorologiques.

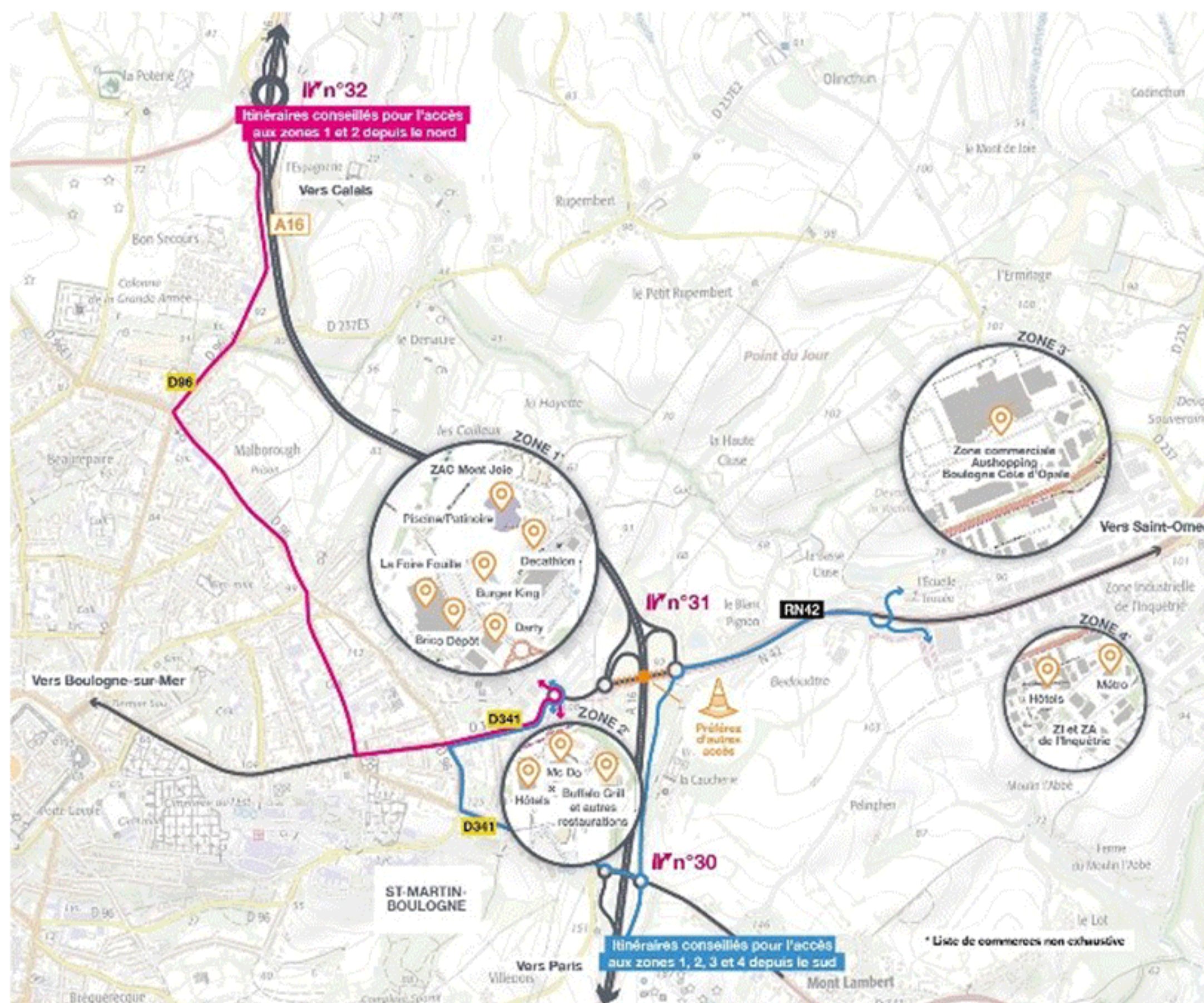


Un dispositif sur mesure, pour faciliter la circulation dans la zone de travaux

Pour concrétiser nos échanges à la Chambre de Commerce et d'Industrie du Littoral Hauts-de-France, nous avons étudié la mise en place d'**itinéraires alternatifs**, afin de contourner, chaque fois que possible, le diffuseur n°31, très chargé en trafic, notamment aux heures de pointe ; **des conditions de circulation** rendues plus complexes en raison également des balisages mis en place afin de permettre la poursuite des travaux en toute sécurité pour les équipes.

En partenariat avec les gestionnaires de la voirie locale, nous avons donc validé un certain nombre d'itinéraires de délestage pour accéder à vos commerces, mais également pour rejoindre plus facilement Saint-Martin-Boulogne, Boulogne-sur-Mer et Saint-Omer.

Le dispositif est aujourd'hui en ligne sur notre site internet et donc accessible à tous les conducteurs. Pour le consulter, cliquez ici : www.rn42.sanef.com



L'objectif est double :

- **rappeler** que l'accès à vos commerces est préservé durant toute la durée du chantier,
- **proposer** aux conducteurs des itinéraires alternatifs pour y accéder avec plus de facilité !



On garde le lien !

Les FIT : un outil indispensable !

Si vous ne l'avez pas encore fait, abonnez-vous aux Flashes Infos Travaux depuis notre site internet www.grandsprojets.sanef.com Rubrique A16/RN42.

Vous recevrez ainsi de manière régulière et directement par mail, toute l'info sur vos conditions de circulation. Ce site est également actualisé chaque fois que nécessaire.

Suivez-nous aussi sur Twitter via le compte @sanef_1077

Soyez assurés que nous mettons tout en oeuvre pour limiter la gêne à la circulation durant le chantier.